

多様な協力とアイデアで持続可能なまちに！

NPO法人 玉川学園地区まちづくりの会

まちかど とつきどつき 通信

2024 03 第6号

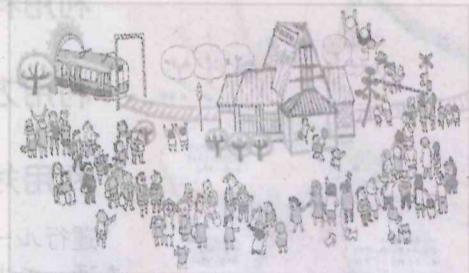
企画・発行：NPO法人 玉川学園地区まちづくりの会・地域資源活性化プロジェクト

まちかどとつきどつき通信では、地域の価値や魅力をアップする活動や事業情報を絶賛募集しています。是非、企画担当者までおしらせください。また、2023年度の発行にあたっても、印刷費等を玉川学園・南大谷地区協議会の事業費で賄っています。

まちかどとつきどつき通信では、地域の価値や魅力をアップする活動や事業情報を絶賛募集しています。是非、企画担当者までおしらせください。また、2023年度の発行にあたっても、印刷費等を玉川学園・南大谷地区協議会の事業費で賄っています。

まちかどとつきどつき通信では、地域の価値や魅力をアップする活動や事業情報を絶賛募集しています。是非、企画担当者までおしらせください。また、2023年度の発行にあたっても、印刷費等を玉川学園・南大谷地区協議会の事業費で賄っています。

玉川学園地区まちづくりの会は、玉川学園地域がいつまでも緑豊かで魅力的な郊外住宅地であり続けられるよう、誰もが気持ち良く安心して住み続けられるよう、まちのあり方を模索し活動しているグループです。2005年に、地域で巻き起こった大規模マンション問題をきっかけに発足。2011年には、地域に提案した「まちづくり憲章」と玉川学園町内会の「建築並びに土地造成に関する申し合わせ事項」を元に「建築協約」が制定され、同時に提案した「まちづくり方針」と「住み良いまちと暮らしのデザインガイド」は、建築協約参考図書になりました。以来、「建築協約」の普及に努めると共に、問題のある建築や開発に対しては玉川学園町内会環境部と連携し、「地域協議」に協力してきました。



「住み良いまちと暮らしのデザインガイド」の表紙イラスト

まちづくりの会って？

今号は、「上手な世代交代」の講演&相談会と、地域交通の実証実験「のりあいサービスさくら号」の運行に絡むワークショップを通して、玉川学園の近未来と暮らしを考える特集です！

●近未来にはどのような暮らしやまちの環境が待ち受けているのだろうか！

対策と課題の共有ーその1

人生100年時代の暮らし方と 三方良しの 住まいの終活 上手な世代交代 講演&相談会

日 に ち：2024年1月20日（土曜）

時 間：14時～16時30分

場 所：玉川学園コミュニティセンター
2階多目的室1A・1B・2

玉川学園地域は、いよいよ本格的な代替わりの時期に来ており、あちこちで住まいの売買による更新が見られるようになってきています。そのおり、敷地が2つ3つに分割される細分化や造成による地形の変更が行われ、お隣りやご近所がびっくりがっかりされたり、まちの景観やまちとしての持続性に大きな影響を与えることが問題になっています。

そこで、売り手・買い手・ご近所それぞれにとって得になる三方良しの「上手な世代交代（住まいの終活と売り方）」のミニ講演と相談会を実施することにしました。

ミニ講演（人生100年時代の暮らし方と終活）と相談会です。個別相談では、弁護士、行政書士、宅建士、建築士がワンチームになり、それぞれの専門からのアドバイスを無料で提供いたします。

この企画は、NPO法人玉川学園地区まちづくりの会・地域資源活性化プロジェクト活動の一環として、町田市社会福祉協議会の助成により実施するものです。

講演相談とも無料です 講演会場に直接お越しください
相談される方は事前申し込みが必要です

相談申し込み先（先着15名）：
NPO法人玉川学園地区まちづくりの会 地域資源活性化プロジェクト
木村真理子 09016192911 <kimuramariko.tama@gmail.com>

企画主催：NPO法人玉川学園地区まちづくりの会・地域資源活性化プロジェクト
協力協賛：町田市町田第3高齢者支援センター

坂のまちの上手な世代交代（売り方）とは？

坂のまち 分割による地形の改変の問題

玉川学園は、昭和40～50年代に開発が拡がり建てられた家が多い地域です。いよいよ、本格的な代替わりの時期に来ており、あちこちで住まいの売買による更新が見られるようになってきています。

斜面地が多い地域ですので、その折りには、一つの敷地が3つ4つと分割される敷地の細分化と造成による地形改変が行われ、穏やかで緑の多いまちの景観が殺伐としたり、高い擁壁が道行きに圧迫感を与えたり、お隣り近所の住環境に影響が出たりで、建築協約に基づく「地域協議」に発展するケースが多くなっています。

また、隣地ギリギリの高い擁壁は、老朽化しても再施工は難しく費用もかかりますから、まちとしての持続性にも大きく影響を与えることになります。

坂のまちは、狙われている？

聞くところによると、斜面地のミニ開発は、造成工事の事業者にとって格好の仕事場なのだそうです。確かに、平なエリアでは敷地分割しても仕事にならないけれど、坂のまちなら造成工事が待っている！！

「売主からは安く買い、景観を壊す造成工事をし、値段をあげて売りに出す」

そうすれば、坪単価で評価判断をするようなうわべの「まちの価値」が維持できて、不動産事業者は、仲介手数料も多く受け取れ、しかも、土地を買う時と家を建てて売る時のダブルで受け取ることができる。ということなのだそう。

三方良しの上手な売り方をしよう！

売主は、元気なうちにしっかり売り方の準備をして売り急がず、良心的な不動産事業者（会社の知名度や規模は関係ない）に損せずに売る →→→ 買主は、余分な造成工事がない分と広い敷地のため、相場よりずっと安い坪単価で買える →→→ 結果、売主と買主とともに、まちからもご近所からも喜ばれる！！という、上手な世代交代が実現する。

もちろん、売買は好みやタイミングも影響するし、どの場所でもとはいえないですが、上手な売り方を地域住民で共有し売主予備軍の方々にもお知らせすることで、街並みが崩れてまちの魅力がなくなっていくことを阻止していきたいものです。

●近未来にはどのような暮らしやまちの環境が待ち受けているのだろうか！

対策と課題の共有ーその3

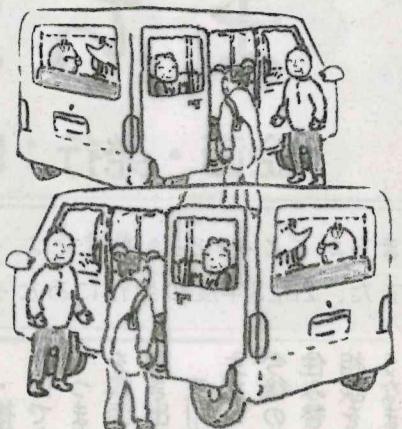
住み続けられるまちへ 玉川学園の地

●ご存知ですか？ のりあいサービス さくら号 のこと

実証実験を始める経緯について

コロナ禍をきっかけに、今まで良好な成果をあげていた玉川学園地区を走るコミュニティバス「玉ちゃんバス」が赤字に落ち入り、大幅減便になってしまいました。

特に、南ルートの利用者や住民の方から「なんとかして欲しい」との要望が市や町内会などに強く届くようになったこと、また、今後一層の高齢化が進むであろう郊外住宅地でも健康的で生き甲斐の持てる暮らしのための移動手段のあり方やコロナ禍をきっかけに変化しつつある生活スタイルを鑑みた多世代の多様な暮らしのあり方などを考えた時、どのような地域交通が必要なのだろうか？客観的に検証する必要があるのではないか？日頃、主体的に活動をしている人達のそんな思いや危機感が、地域の団体が力を合わせて今回の実証実験に乗り出すきっかけになりました。



2023.6月～さくら号の運行開始

地域の主要活動団体の責任者が集まり、地区街づくり課からアドバイザー派遣を受け、時に交通事業推進課も加わって10ヶ月に及ぶ検討を重ねました。地域活動団体は、互いの得意を持ち寄るフラットな連携と役割分担で準備を進め、2023.6月、いよいよ、さくら号の運行を開始しました。



運行の概要

車の愛称	：乗り合いサービス さくら号
運行期間	：2023年6月2日（金）～1年程度（延長予定） （ただし運休日あり）
運行日時	：火曜・金曜の11時と13時 玉川学園南口発～南口着（各便先着8名）
利用料	：実証実験につき無料 （ただしアンケートに協力する）
利用方法	：事前に桜実会に利用会員登録をする 乗りたい時にバス停で待つ
利用対象者	：年齢関係なくどなたでも

運行ルートは、玉川学園南口商店街の一角①番から始まり、⑯番までの停留所を通ってまた①番に戻る一周約30分の行程です。

●玉川学園の地域交通を考えるワークショップの報告

当日は、予想外に多くの方々、しかも多様な年齢層の方が参加され、地域交通に関しても関心の高さを実感しました。

また、町田市から地区まちづくり課、東京都都市づくり公社の方々もオブザーバーとして参加されました。

熱気にあふれた2時間でした。

まちづくりワークショップ

玉川学園の地域交通を考える

令和6年2月3日 13時30分～15時30分

会場：玉川学園コミュニティセンター
2階多目的室1A・1B・2



「乗合サービス さくら号」を、2023年6月より玉川学園の7丁目と8丁目で運行しています。地域の主要団体が力を合わせ、1年間の社会実験として実施しています。桜実会の社会貢献活動の一環でもあります。

この実験により、「心触れ合う優しい乗りもの」が、高齢化が進むこのまちに必要であるということがわかつてきました。

さくら号を契機に玉川学園の地域交通について、意見交換をする場を設けることとしました。

みなさま、是非、ご参加ください。

プログラム

- 開会
- ワークショップ

※乗合サービスさくら号、市内地域交通の現状、交通事業者の実情などについて、簡単にお話しします。

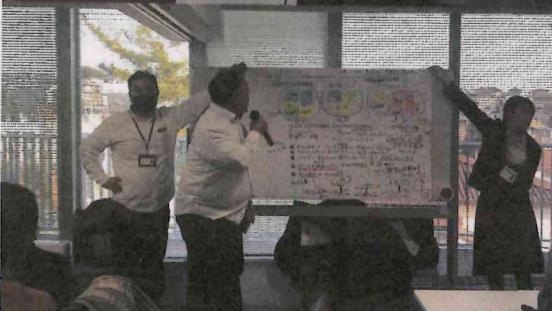
※その後、グループに分かれて意見を出し合います。

テーマ1 このまちに住み続けるために必要なこと
テーマ2 日常の移動について思うこと
テーマ3 地域交通に望むこと

- 発表（グループごとの意見の共有）
- 閉会

主催：玉川学園町内会・NPO法人桜実会・NPO法人玉川学園地区まちづくりの会
・玉川学園地区社会福祉協議会

協力：公益財団法人東京都都市づくり公社



公共交通やタクシーの運転手についても扱い手いろいろな意見や要望、アイデアが話し合われ

このまちに住み続けるために必要な

- ・もっと生活の利便性を確保することが必要。
- ・住んでいる人のつながりが良いまちだと思う
- ・コミュニティを維持することが必要。

各地区に老若男女や異なる世代の人々が集まれ

関わりながら地域で育てるイメージ。

- ・ハード面でのまちの魅力として、坂道が多い

良い。

住民はこの地区に愛着をもっている人が多い

活力を維持していくためには、若者にとっての

- ・健康増進のため、外出促進（外に出たくなる

だけでなく心の健康も大事である。

- ・大学と地域の関わりが必要。特に、玉川大学

てほしい。

- ・今後のまちづくりとして、公共交通のルート

宅街に多様性を持たせるためには用途地域の見

えできるような住宅や移動販売等も欲しい。

町

しづつまちを変えていければ良い。

日常の移動について思うこと

- ・玉ちゃんバスの減便により、移動が不便に

・まちかどカフェとバスを連携させて、バスを

のはどうか。

- ・坂道の多さは、高齢者には移動しづらい。雪

曲道も多いため歩きづらい。買い物の際、帰り

うほかない。道の狭さも課題。

- ・病院が遠く通院が課題である。

・自動車を運転する際、ゾーン30になっている

で良い。

- ・日常の移動を理由にこの地域に住めなくなる

ジェクトで、眺望や緑地景観など坂のまちを魅

或交通のあり方・移動支援のあり方を考える

のりあいサービス さくら号 の運行状況と今後

さくら号の利用状況

運航開始後1ヶ月間は、初日を除くと利用者は0でした（汗）。そこで、電話での前日予約を中止したところ、7月からは徐々に利用が増え出し、一同胸を撫で下ろしました。

運航開始から直近の2024年1月までのデータ集積で、1日平均4.5人を利用されています。特に、曜日や午前午後による大きな利用の違いはないようです。

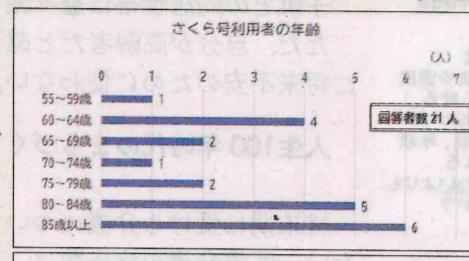
筆者も、アドバイザー派遣依頼や助成申請をしている町田市役所地区まちづくり課の方や東京都都市づくり公社の方と試乗させてもらいましたが、いつも温かい雰囲気で、さながら「移動ディイサービス」「移動コミュニティスペース」のようです。また、急な坂道や細道を小まわりする運行ルートは、利用者のアンケートコメントにつながることを実感しています。

さくら号の今後

さくら号の運行は、地域にどのような交通が必要か、移動のあり方を探る1年間の実証実験として始めましたが、もうしばらく続けられないかという意見も多く、何とか続けられるように対策（運行経費の捻出と利用者の増加、役所との連携など）を検討しています。今のところ、あと1~2年ほどは続けられそうです。



第1回アンケートの結果



利用者は、80歳以上の方が多い。
利用目的としては、買物、駅へ行くことが多い。

利用区間は、駅と自宅近隣の間での利用が多く、特に、⑭や⑯停留所のあたりが多い。

利用回数は、4回以上が半数で10回以上利用している人も。一部の方には確実に生活の足になっていることがわかりました。

利用満足度は、85%の方が満足、やや満足と回答。満足度が高いことも判りました。

満足な点

家の近くから乗れる。運転手さんがとても親切。坂道が多いので助かる。座席に座れる。乗降時のサポートがあり安全に乗降できる。丁寧な言葉遣いや態度に気持ちよく利用できる。時間が正確、無料、予約無し。停留所が家の近くにある。ドライバーさんの人柄が良く、優しく親切である。

上記のように、運転手さんがとても親切丁寧で気持ちよく安心して乗れるというコメントが数多くの方から挙げられました。

不満な点

車を出す日数が少なすぎる。せめて毎日運行にしてほしい。バス停に時間が表示されていないので、ちょっと不安になる。利用者が増えると、待っていても途中から乗れないことが不安。

上記のような意見がありました。便数や時間については想定内でしたが、バス停に時間を表示する件は、すぐに改善できる内容なので、バス停に時刻を入れたものを作り直して交換しました。

不足が深刻になっていくこれから、個人や地域でできること、準備しなければならないことは？ なかなか難しい課題です。
ました。以下、まとめです。

こと

が、もっと隣人との交流等を行い、
る場所があるとよい。色々な世代が
ことにより、高低差が生まれ景観が
が、新たに若者を受け入れ、地域の
まちの魅力も必要になる。
仕掛けづくり)必要。身体の健康だ
はもっと地域に開かれた場所になっ
改善などのインフラ整備が必要。住
直しも必要では？ 地域内で住み替
内会でまちづくり計画をつくり、少
なった。

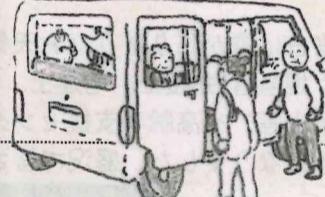
待ちながら交流できる場所をつくる
が降ると大人でも怖いと感じるし、
の荷物がたくさんあるときは車を使

ことが歩行者への注意を促されるの
ことは悲しい。坂のまち元気プロ
力を発信する。

地域交通に望むこと

新しい移動サービスの検討

- 道が狭く、さくら号のワゴン車でも通行が大変な場所があることから、より小さい車両の乗り合いタクシーやライドシェアも考えていく。長期的には、自動運転バスやAIバス等も。
- 駅近くの駐車場等から電動アシスト自転車をレンタルで使えるようにすることや荷物だけ坂の上まで移送してくれるサービスも考えられる。



玉ちゃんバスへの要望

- 南ルートが大幅に減便されたが、何の説明もないままである。
- 最終便が夕方早すぎる。乗降する際に段差がある。
- 玉ちゃんバスがあるのとないのでは大きな違いである。現状、南ルートは他ルートと比べて赤字であるため、利用者を増やす方法を考えていきたい。
- 東ルートを今度できる銭湯までつなげることができれば、利用者が増えると思う。



さくら号への要望

- もう少し利用者が増えると良い。みんなが使う意識が大切である。そのためには、高齢者だけでなく、みんなが使いやすくする必要がある。子ども連れにも使ってもらうPRが必要である。利用者が今以上に増えれば増便も検討する。
- 片方向の周回のため、行けない場所がある。逆回りも運行するか、続けて2周運行してほしい。
1周のルートが長いと思う。2つや3つに分けて駅に行けると便利である。
- 運行時間が1日2本であり、買い物で使いづらい時間設定だ。玉ちゃんバス南ルートの時刻表とさくら号の時刻表を調整して重複しないようにしてもらいたい。
- ルートで回る場所に、コミュニティの核となっている施設を入れるのはどうか。
さくら号を活用したツアーがあるとよい。景色を見るツアーや、まちかどカフェに行くためのツアーなど。
- 地区の南方へ延伸することで、町田の方へ出やすくなったり玉川学園に来やすくなったりする。
南方の地区にある別の事業所に協力してもらえば、運行を増やすこともできるのではないか。
- さくら号があつて助かっている。運転手がすごく親切であり、ちょっとした介護も行ってもらえる。バスの車内でコミュニティが生まれていると聞いている。ルートも良いと思う。
- さくら号を継続してもらいたいので、運営の仕組みを若い世代も加わり、みんなで考えるべきである。
- 地域の中で、運転手等人材を発掘していく必要があるのではないか。
- 寄付の仕組みづくりが重要になる。投げ銭やお気持ち代等で少しでも利用者がお金負担することが考えられる。
無料で使うと利用者の心理的にも乗りづらい。

